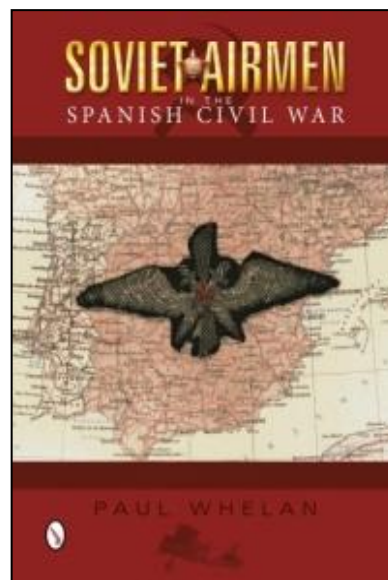


**WHELAN, Paul: *Soviet Airmen in the Spanish Civil War: 1936 – 1939*, Atglen, Schiffer Publishing, 2014, 320 pp.**

Juan Boris Ruiz Nuñez  
Universidad de Alicante

### Una generación en guerra.

La renovación de la historia militar, promovida desde distintos ámbitos de la historiografía, ha logrado establecer numerosos avances a la hora de conseguir nuevos enfoques que permitieran un conocimiento diferente de lo bélico. En este sentido, la vuelta al individuo supuso un acercamiento a este agente histórico tan olvidado en décadas pasadas y que permite una visión más compleja de nuestra disciplina.<sup>28</sup> Es en este ámbito donde se introducen las prosopografías, un método que contempla la elección de un grupo coherente para establecer una serie de rasgos biográficos de una cantidad importante de sus individuos para luego presentar y explicar al grupo en conjunto. De este modo, se busca obtener una relación más evidente entre el individuo y el colectivo, algo que por sí mismo es muy difícil de alcanzar.



Es en esta complicada correlación donde se ve inmerso Paul Whelan con su libro *Soviet Airmen in the Spanish Civil War: 1936 – 1939*. De carácter autodidacta, este estudioso norteamericano ha realizado una excelente recopilación bibliográfica, junto con la consulta de algunas fuentes primarias, que le ha permitido establecer pequeñas biografías de una gran parte de los 772 miembros del personal aéreo que vinieron a España desde la URSS para integrarse en el Ejército de la República española durante la Guerra Civil. Desde el primer momento, el autor se enfrentó a la problemática de averiguar datos tan específicos sobre personas que en la mayoría de los casos no se habían convertido en figuras públicas ni de renombre. Aunque el trabajo es arduo, Whelan contaba con una lista de aviadores soviéticos realizada por Richard S. Allen y que parece ser que nunca fue publicada, lo que en ningún caso le quita mérito al autor del libro.

Como bien se establece en el ensayo, la Aviación no estaba exclusivamente compuesta por los tripulantes de los aparatos, sino que también se incluía a todo el personal de tierra. Esto conlleva que muchas de las biografías desarrolladas sean de técnicos, montadores, ingenieros o mecánicos que tuvieron una labor esencial en el funcionamiento de esta rama del Ejército. Y es que sin ellos, los aviones no pueden despegar ni ser reparados, lo que implicaba

<sup>28</sup> Véase Thomas KHÜNE y Benjamin ZIEMANN: “La renovación de la historia militar: coyunturas, interpretaciones, conceptos”, *Semata: Ciencias sociais e humanidades*, 19 (2008), pp. 307-347 y David ALEGRE y Miguel ALONSO: “Reflexiones en torno a Los Teatros de lo bélico. Una disección del estado actual de los estudios de historia militar” en Enrique BENGOCHEA TIRADO, Elena MONZÓN PERTEJO y David G. PÉREZ SARMIENTO (coord.), *Relaciones en conflicto. Nuevas perspectivas sobre relaciones internacionales desde la historia*, Valencia, Universitat de València, 2015.

que aunque existiera una gran cantidad de aparatos y miembros de tripulación disponibles, estos no tenían ninguna efectividad sin los primeros.

El esquema que sigue el autor para confeccionar las biografías consiste en establecer, en primer lugar, el nombre, el grado militar y el año de nacimiento del individuo. A continuación, se introducen los distintos rasgos de carácter militar, excepcionalmente se incluyen los laborales, anteriores a la Guerra Civil, entre los que figuran su unidad, la escuela de formación y su participación en la guerra civil rusa. Es remarcable lo inusual de la implicación en este conflicto, debido a la juventud con la que la mayoría de los aviadores soviéticos vinieron a combatir a España. En este sentido, se encuentra una generación que nació antes del levantamiento de octubre de 1918 pero que se había educado bajo el régimen soviético y a la que le tocó combatir por este durante muchos años.

La parte principal de la biografía se suele centrar en la participación de estos individuos en la guerra civil española. Antes que nada, el autor establece la fecha de llegada a España junto con la unidad donde se integraba dentro de la Aviación republicana. Posteriormente, comenta las distintas operaciones en las que participó, el nombre de guerra, el número de vuelos, las victorias que obtuvo y las medallas que recibió. Destacar que en algunos casos se relatan de forma extensa operaciones de más relevancia, como el bombardeo del Baleares o los combates aéreos contra Messerschmitt, junto con aquellas acciones donde fueron heridos o muertos los aviadores. De hecho, como se observa en la obra de Whelan, una gran parte de los soviéticos sufrió algún tipo de accidente o daño provocado por un ataque enemigo, lo que está relacionado con la alta probabilidad que tenían todos los aviadores de sufrir algún percance en el desarrollo de su servicio.<sup>29</sup>

Por último, se establece el bagaje militar tras su paso por España. Muchos de ellos intervinieron en las diversas guerras en las que fue entrando la URSS, lo que ocasionó que su periodo de combate no acabara hasta 1945. China, Finlandia, Polonia, Mongolia y la Gran Guerra Patria provocaron que estos aviadores estuvieran implicados en conflictos bélicos durante más de un lustro. Es en este punto desde donde se podría partir para realizar un estudio sobre las implicaciones que tuvo la guerra para este grupo de individuos, cuyas consecuencias no solo se restringieron a ellos, sino que también afectaron a sus círculos sociales más cercanos. Pero en este aspecto, el autor realiza un análisis reducido, ya que evita ir más allá de los datos y construir un discurso histórico que supere lo explícito.

Otro de los aspectos que se puede observar, es la relación entre la guerra en España y los conflictos ulteriores que se produjeron en todo el mundo. De este modo, la intervención soviética en China produjo una reducción de los recursos que desde la URSS iban dirigidos a la República<sup>30</sup>. Pero también hay que tener en cuenta la utilidad que implicaba para los soviéticos la experiencia militar que supuso combatir en una guerra que contenía tantos signos de modernidad como fue la española. De ahí que en el libro se hallen varias referencias a la exi-

---

<sup>29</sup> Destacar el interesante análisis de los tripulantes de aparatos de bombardeo norteamericanos y británicos que se lleva a cabo en Richard OVERY: *The bombers and the bombed. Allied air war over Europe, 1940 – 1945*, New York, Viking, 2014, pp. 163 – 168.

<sup>30</sup> Más información sobre las consecuencias de la intervención de la URSS en China para la República española en Ángel VIÑAS: *El honor de la República: entre el acoso fascista, la hostilidad británica y la política de Stalin*, Barcelona, Crítica, 2010, pp. 189 – 217.

gencia de cambios por parte de los aviadores para mejorar sus aparatos, negándose, de forma excepcional, a volar alguno de ellos por los fallos de seguridad encontrados. La mejora constante de la tecnología militar alcanzó un nivel vertiginoso durante estos años, invirtiéndose grandes cantidades de recursos para conseguir pequeñas ventajas en una futura guerra a gran escala. Pero la experiencia bélica no siempre era positiva para futuros conflictos, sino que podía perjudicar en algunos aspectos. De este modo, el enfrentamiento entre los aviadores soviéticos y los Messerschmitt Bf 109 alemanes pudo provocar una fuerte impotencia en los primeros, que veían como las derrotas se acumulaban en este tipo de combates. En este sentido, el autor especifica el caso de un piloto de Polikarpov I-16 que desarrolló un intenso miedo a los Bf 109, algo que pudo afectarle gravemente en los choques con estos aparatos durante la Segunda Guerra Mundial.

Por otra parte, para algunos no fue posible formar parte de los contingentes que participaron en las guerras posteriores a la guerra civil española, ya que fueron víctimas de las purgas realizadas por Stalin a finales de los años 30 dentro del Ejército soviético. Parte de los condenados eran militares de alto rango que habían ocupado cargos importantes en la Aviación republicana, como Yakov Vladimirovich Smushkevich (“General Douglas”) o Avgust Ivanovich Bergol'ts. Según esboza el autor, puede que alguna de estas purgas fuera dirigida concretamente contra los oficiales que habían combatido en España, entre ellos algunos miembros de la Aviación, algo a lo que ya que apuntaba Corum<sup>31</sup> y que pudo perjudicar en gran medida a la respuesta del Ejército soviético contra la invasión alemana.

La obra cuenta con una amplia bibliografía que recoge la mayoría de libros, artículos y memorias publicadas hasta el momento sobre la Aviación republicana y la implicación soviética en la misma. Lo que se echa en falta es una mayor indagación en las fuentes primarias, aunque es cierto que utiliza el periódico *Pravda*. Indudablemente, la introducción de documentos de archivos podría dar a las biografías una mayor complejidad gracias, por ejemplo, al establecimiento de datos sobre su origen social o su posible relación con la población española. Esto choca con la dificultad para acceder a los archivos de la antigua URSS, aunque el autor ha utilizado bibliografía en lengua rusa, por lo que el idioma no supondría ningún impedimento en su caso.

Destacar que el libro tiene el objetivo de servir como recopilación de información procedente de diversas fuentes, pero no pretende realizar un estudio más profundo de estos individuos que compartían un contexto social y temporal determinado y que, por tanto, poseían una serie de rasgos comunes, aunque también especificidades que merecen ser resaltadas. Es una pena que el autor no lo haya contemplado de esta forma, ya que siempre es interesante observar qué ideología, pensamientos y acciones caracterizaron a una generación que vivió una de las etapas más importantes del siglo XX. De esta forma, se podría utilizar este análisis para comparar con otras generaciones y con otras zonas del planeta para poder comprender mejor este periodo y la forma en la que los sujetos vivieron en él. Indudablemente el trabajo de recopilación es sumamente necesario y el análisis posterior siempre lo podrán realizar otros historiadores.

---

<sup>31</sup> James S. CORUM, «The Spanish Civil War: Lessons Learned and Not Learned by the Great Powers», *The Journal of Military History*, 62 (1998), pp. 18 – 19.